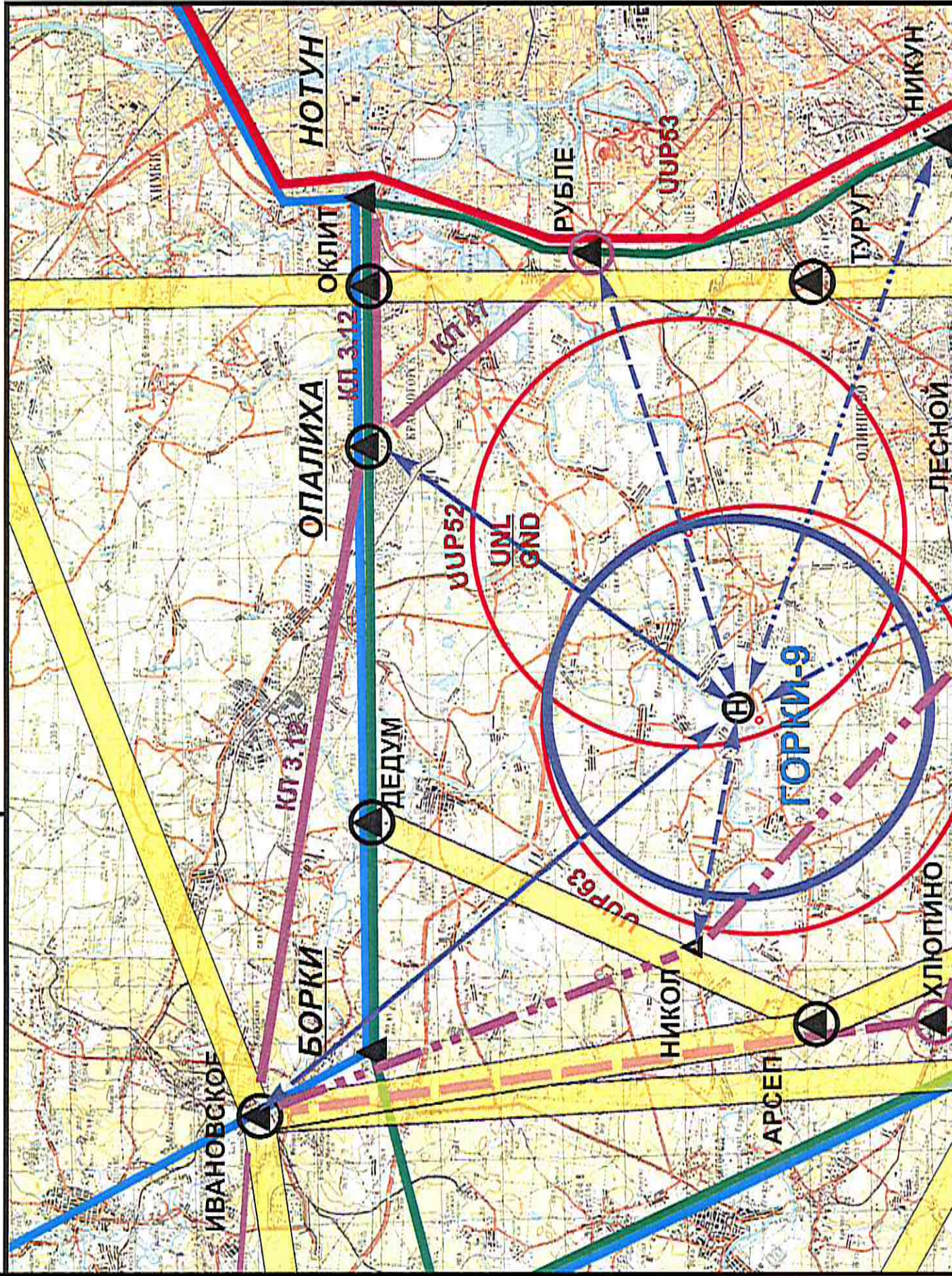
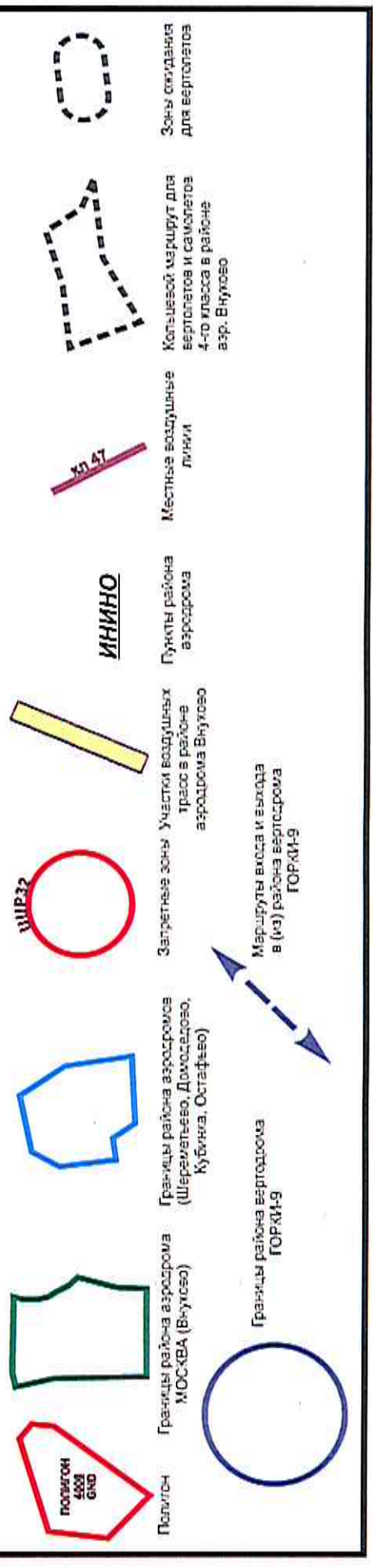
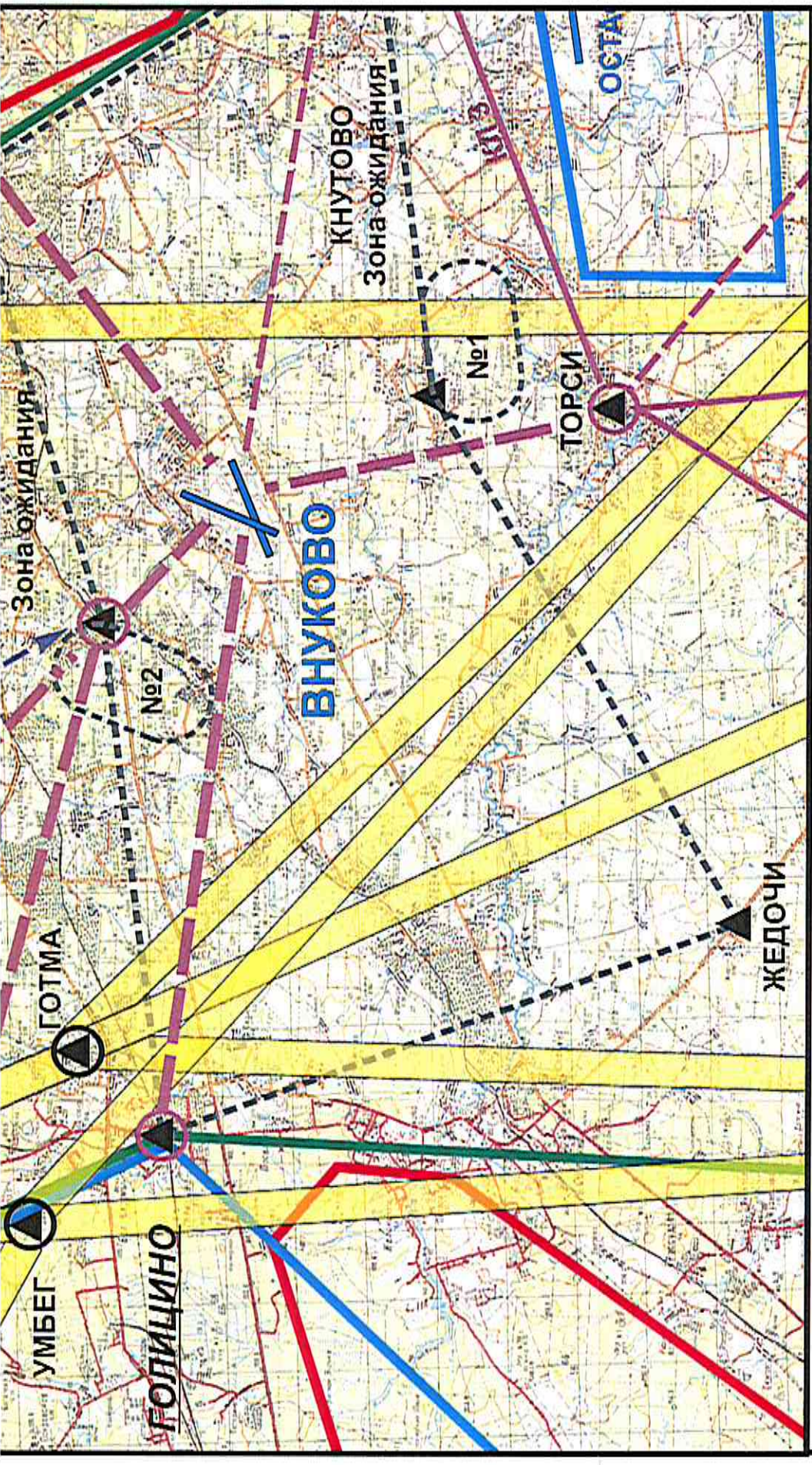


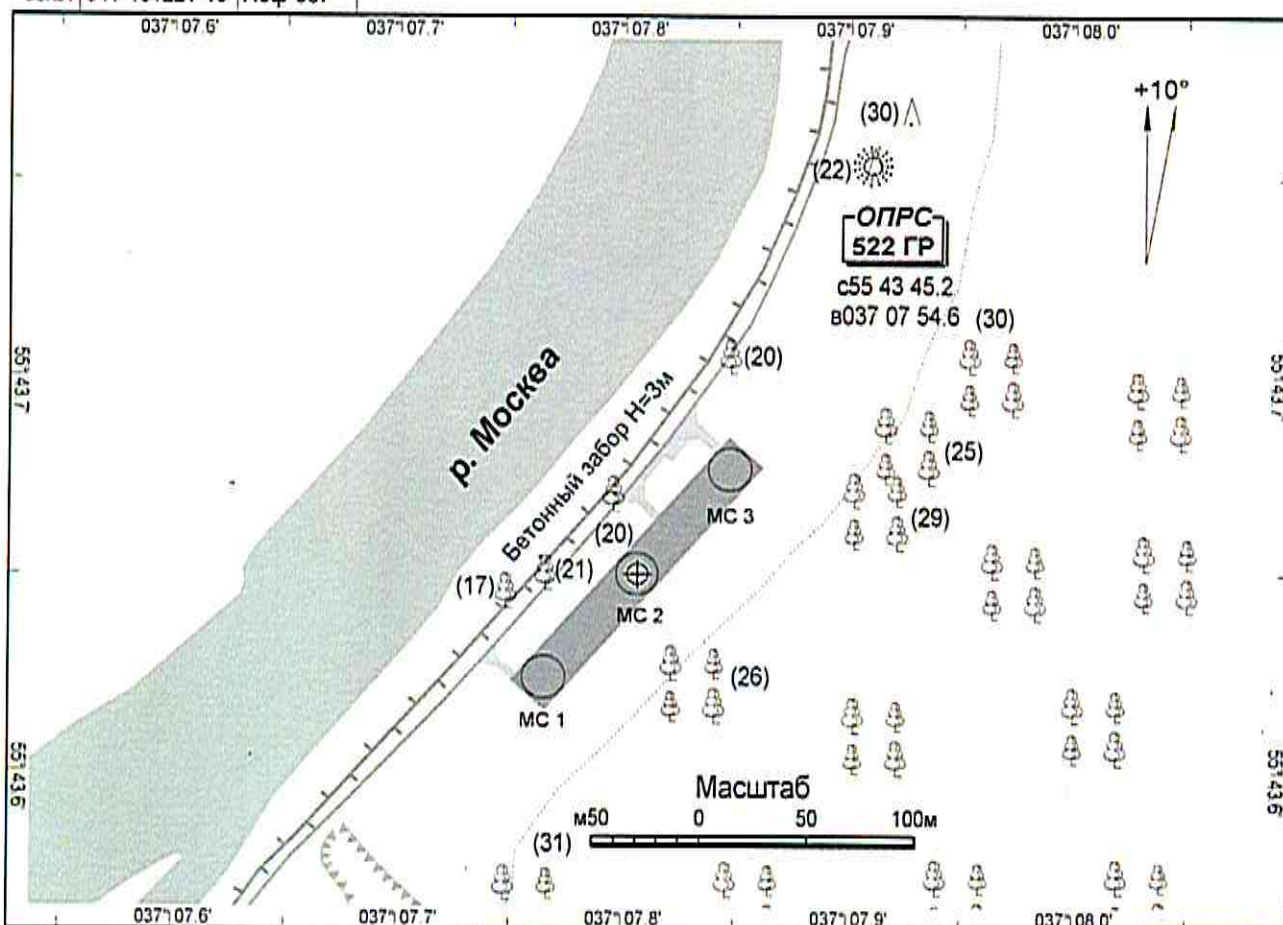
ГОРКИ-9

КАРТА РАЙОНА ВЕРТОДРОМА





ВПП	ИПУ	Покрытие	Грузонапр.
03/21	041°13'/221°13'	Асф-бет	

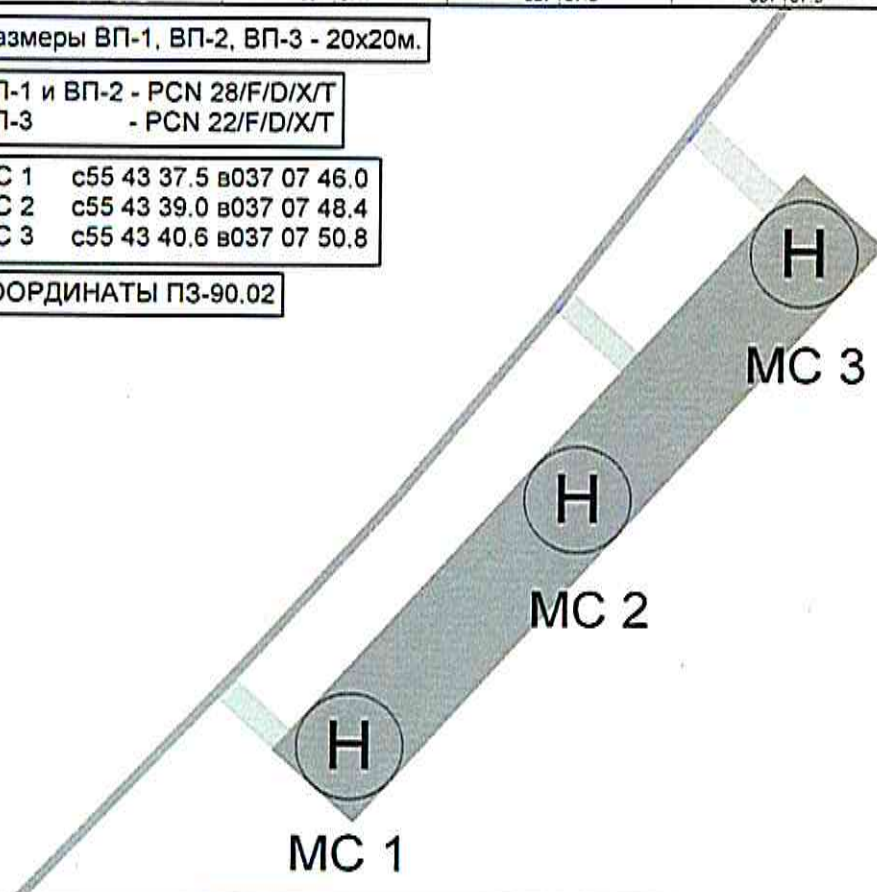


Размеры ВП-1, ВП-2, ВП-3 - 20x20м.

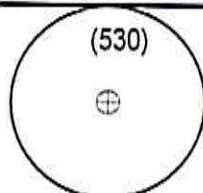
ВП-1 и ВП-2 - PCN 28/F/D/X/T
ВП-3 - PCN 22/F/D/X/T

MC 1	c55 43 37.5	B037 07 46.0
MC 2	c55 43 39.0	B037 07 48.4
MC 3	c55 43 40.6	B037 07 50.8

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02



Предупреждение: взлет и посадка по вертолетному осуществляется без использования влияния "воздушной подушки".

МКп **031°**

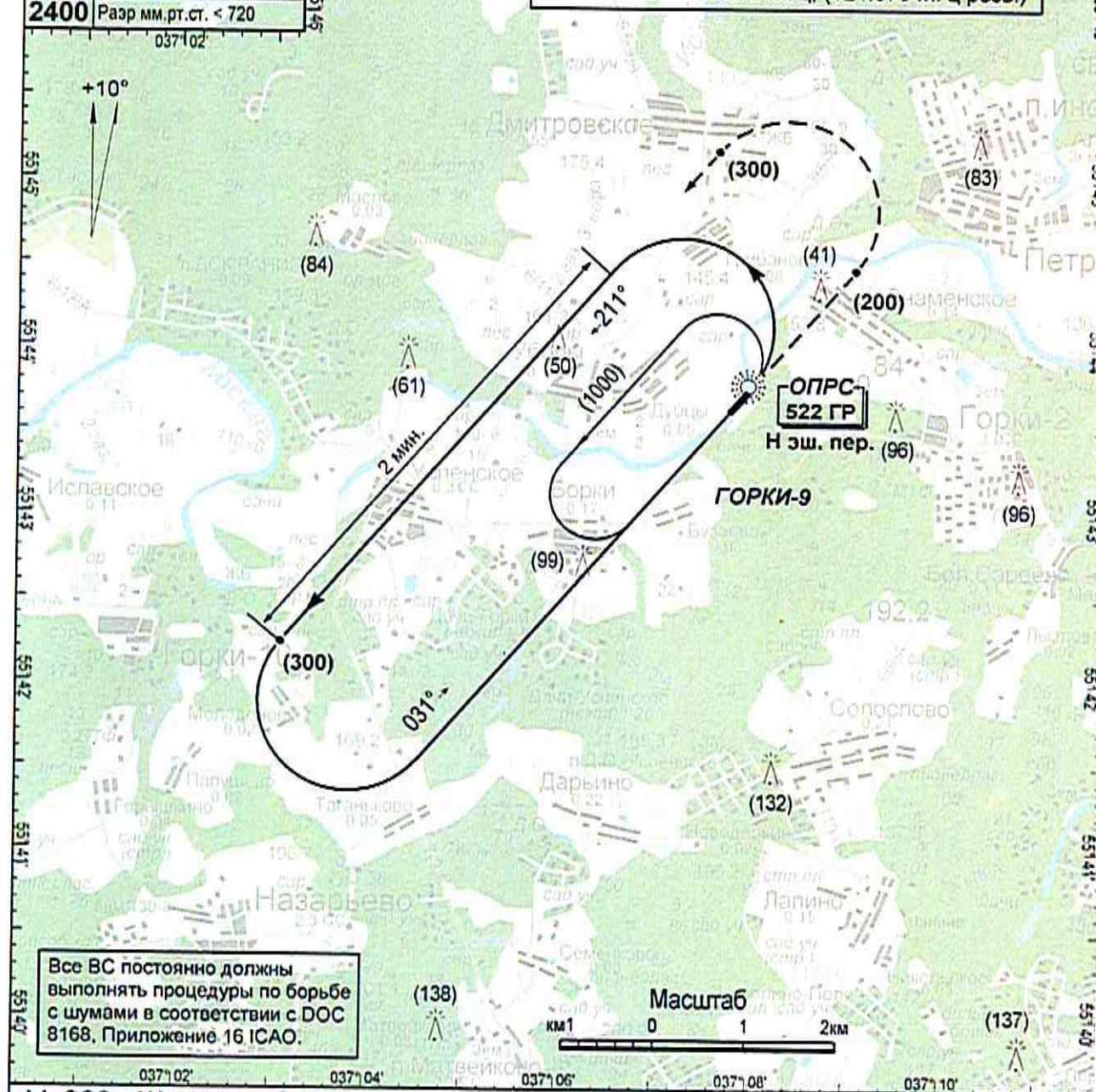
Эшелон перехода:

Нкр.(300)

Наэр. 134.67м Нпор. 134.51м

1800	Разр мм.рт.ст. ≥ 747
2100	747 > Разр мм.рт.ст. < 720
2400	Разр мм.рт.ст. < 720

"ХУТОРОК" - 124.875 МГц. (124.875 МГц резв.)



Все ВС постоянно должны выполнять процедуры по борьбе с шумами в соответствии с DOC 8168, Приложение 16 ICAO.

Масштаб

0 1 2 км

V<300: Ш_{пм}-2.0 S₁-0.0 S₂-5.5 РУ: МПУ- S_{тпр}- Н_{тпр}-с55 41.6
в037 04.6с55 43.8
в037 08.0
522 ГР

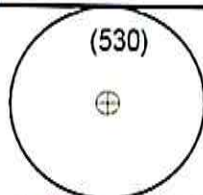
Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот на МК 211° с набором (300), далее по указанию диспетчера.

ОПРС 522 ГР расположен 42м левее МС.

5.00

-0.35

Кат. ВС	ОПРС	ВЗП	Двид
Верт.	290x3000	Нмс 190	Ннго 240

МКп **211°**

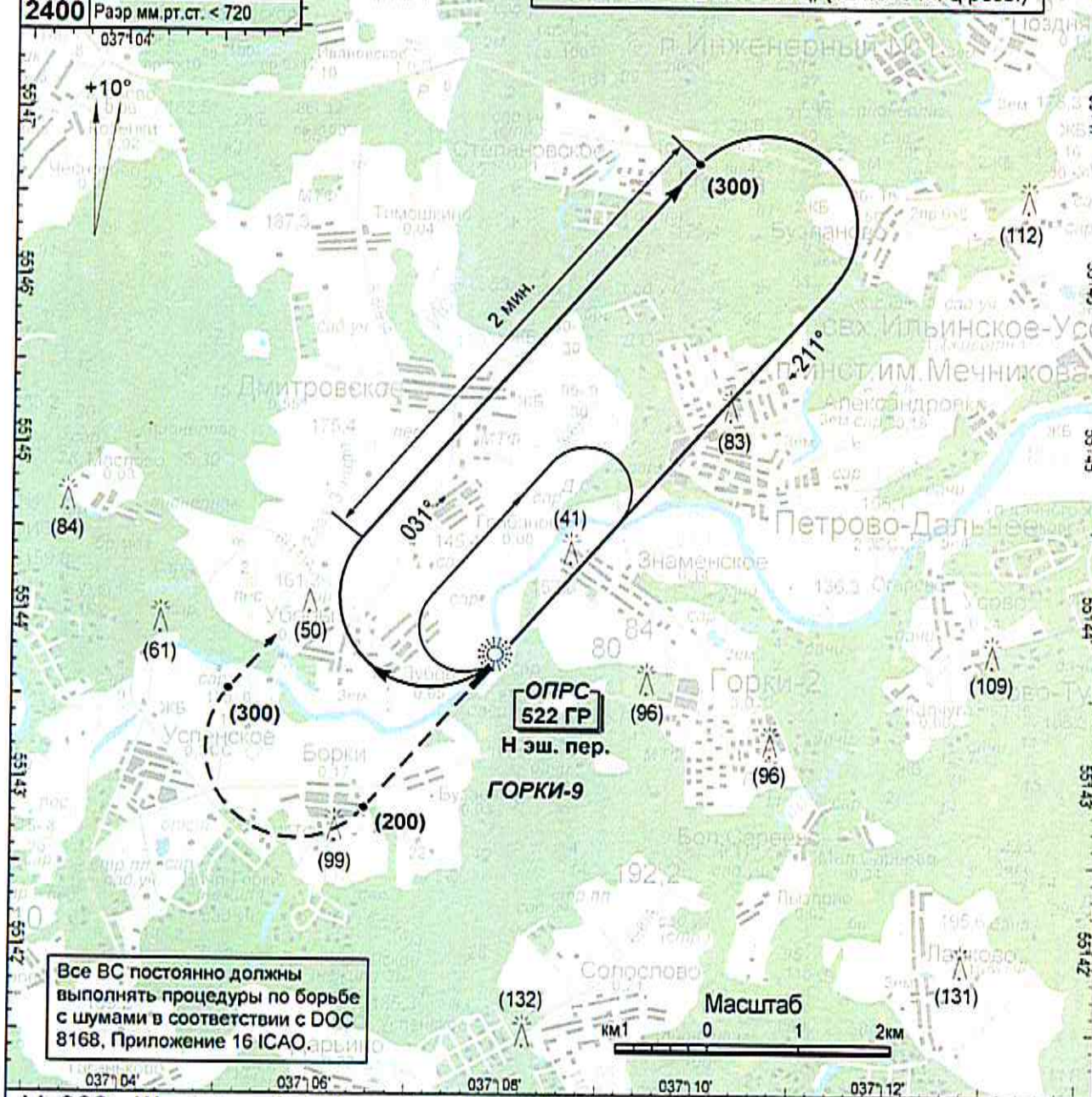
Эшелон перехода:

Нкр.(300)

Наэр. 134.67м Нпор. 134.67м

1800	Разр мм.рт.ст. - 747
2100	747 > Разр мм.рт.ст. - 720
2400	Разр мм.рт.ст. < 720

"ХУТОРОК" - 124.875 МГц, (124.875 МГц резв.)

V<300: Ш_{пм}-2.0 S₁-0.0 S₃-5.5 РУ: МПУ- S_{тнд}- H_{тнд}-

Набор (200), ПРАВЫЙ разворот на МК 031° с набором (300), далее по указанию диспетчера.

c55 43.8
в037 07.9
522 ГР

c55 45.7
в037 11.0

ОПРС 522 ГР расположен 42м правее МС.

0.14

5.00

Кат. ВС	ОПРС	ВЗП		
		Нмс	Ннго	Двид
Верт.	250x3000	190	240	3000

(530)

МКП **031°**

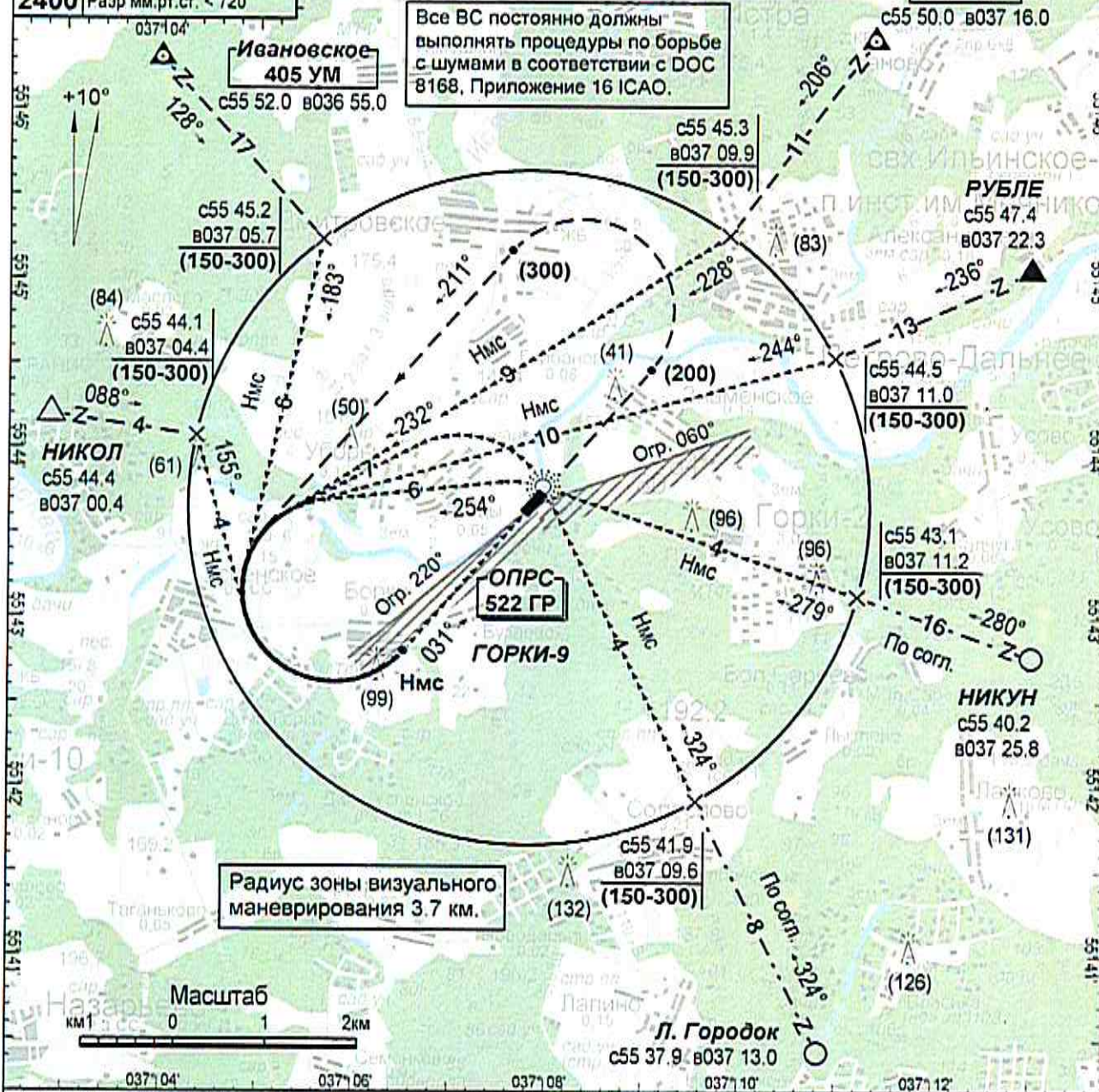
Эшелон перехода: Нкр.(300) Наэр. 134.67м Нпор. 134.51м

1800 Разр мм.рт.ст. 747

2100 747 > Разр мм.рт.ст. 720

2400 Разр мм.рт.ст. < 720

"ХУТОРОК" - 124.875 МГц, (124.875 МГц резв.)

Опалуха
565 КСИвановское
405 УМВсе ВС постоянно должны
выполнять процедуры по борьбе
с шумами в соответствии с DOC
8168, Приложение 16 ICAO.Радиус зоны визуального
маневрирования 3.7 км.

Масштаб

км 0 1 2

V<300: Ш_{пм}-2.0 S₁-0.0 S₂-2.0 РУ: МПУ- S_{тпр}- H_{тпр}-

ОПРС 522 ГР расположен 42м левее МС.

c55 43.8
v037 08.0
522 ГРНабор (200), ЛЕВЫЙ разворот
на МК 211° с набором (300),
далее по указанию диспетчера.

Нмс

3°20' 031°

ВПР

ТВГ

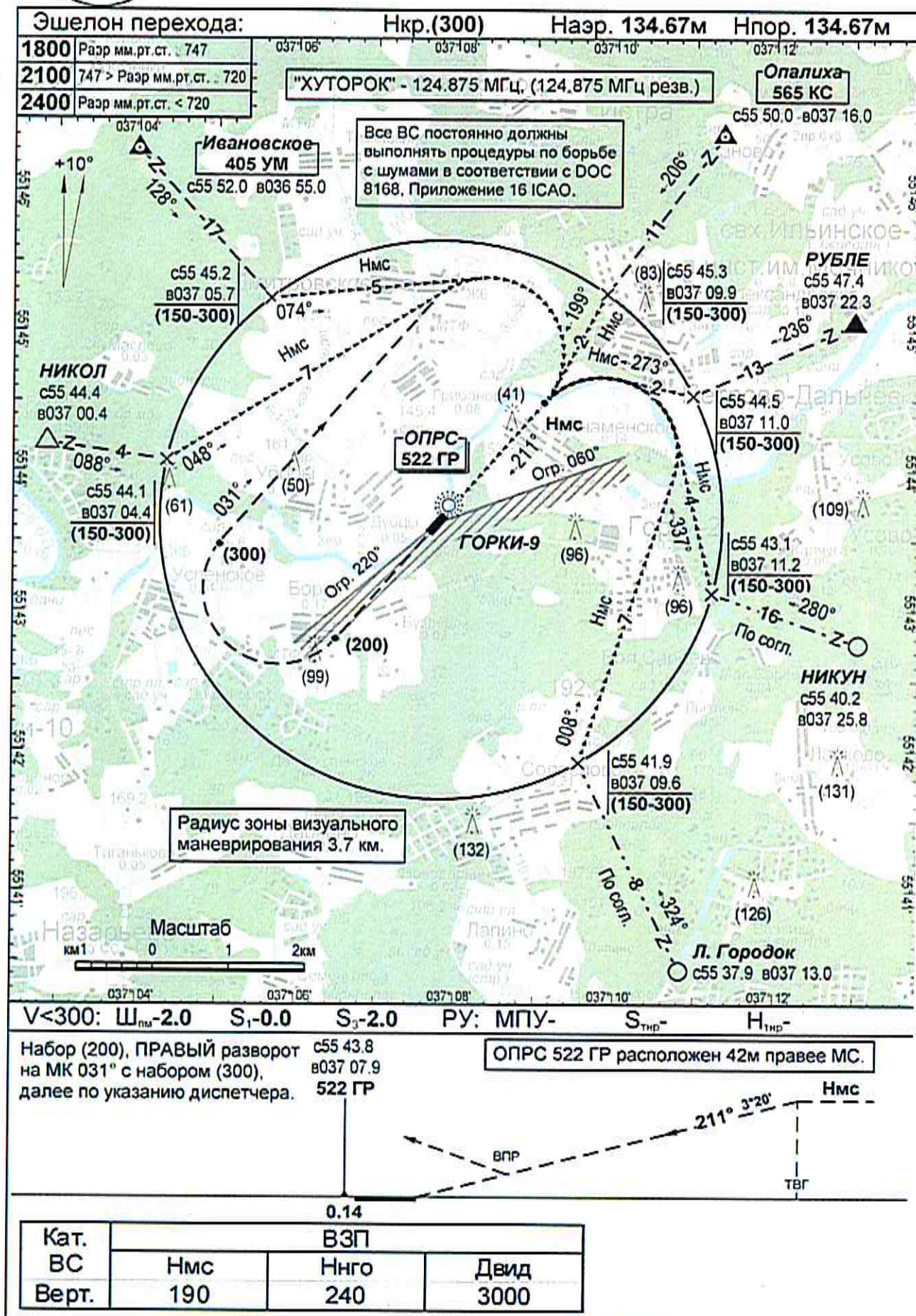
-0.35

Кат.	ВЗП		
ВС	Нмс	Нпо	Двид
Верт.	190	240	3000

(530)

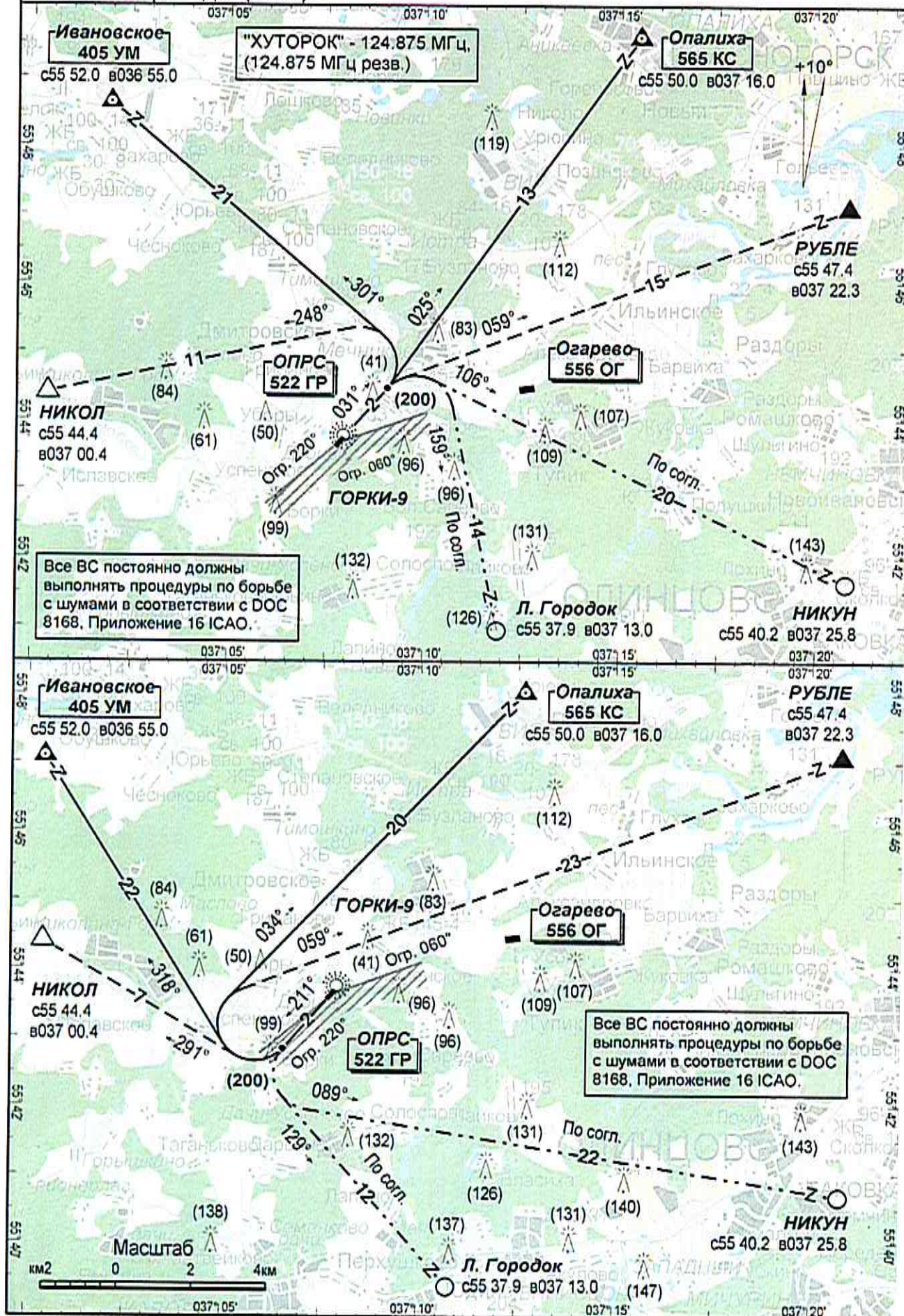
МКП **211°**

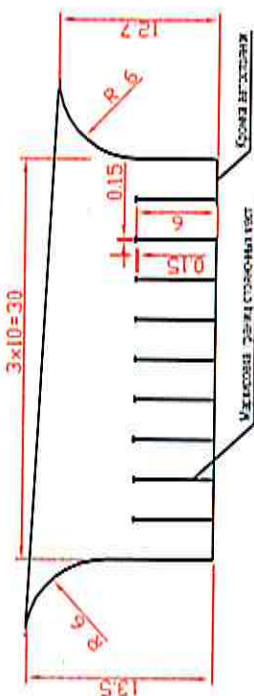
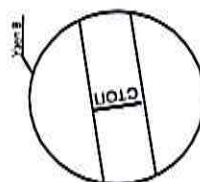
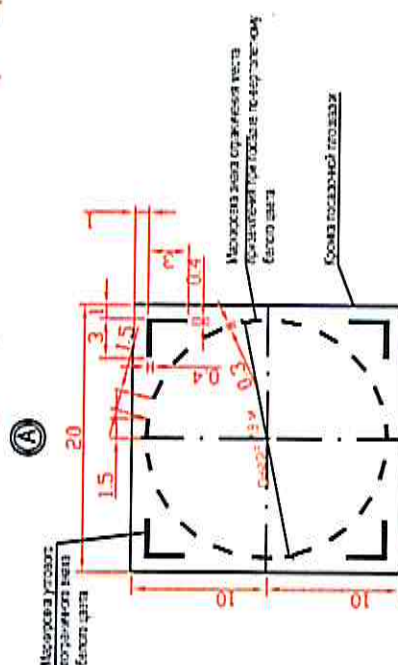
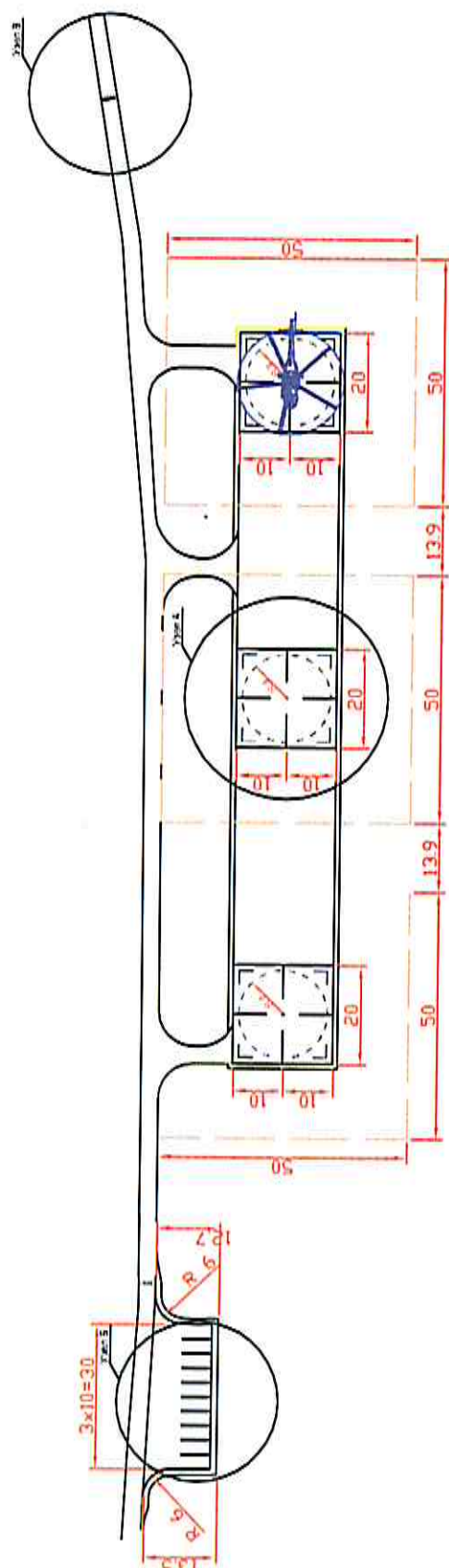
ВЗП



МКвзл **031°/211°**

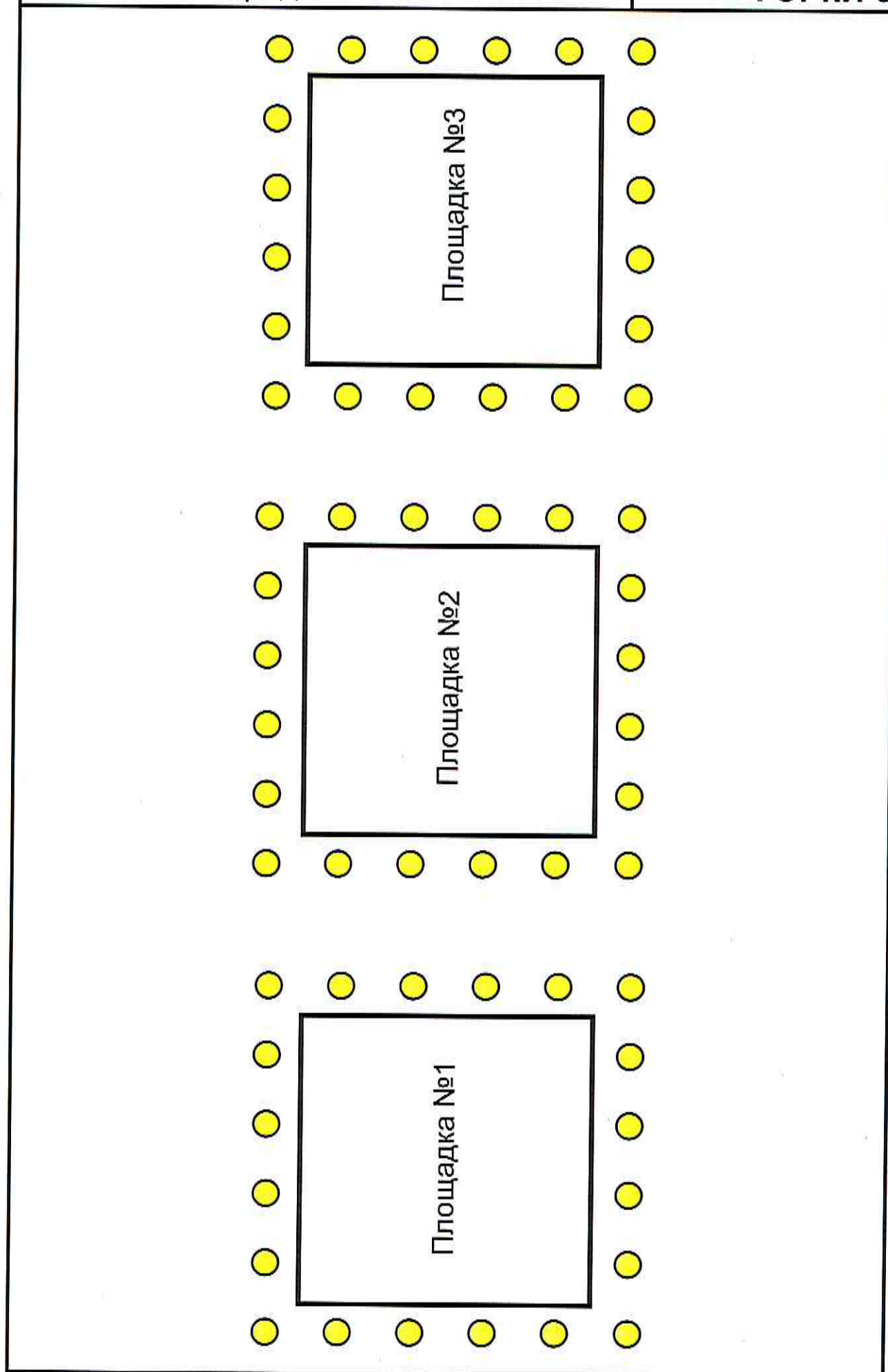
Высота перехода: (1100)м

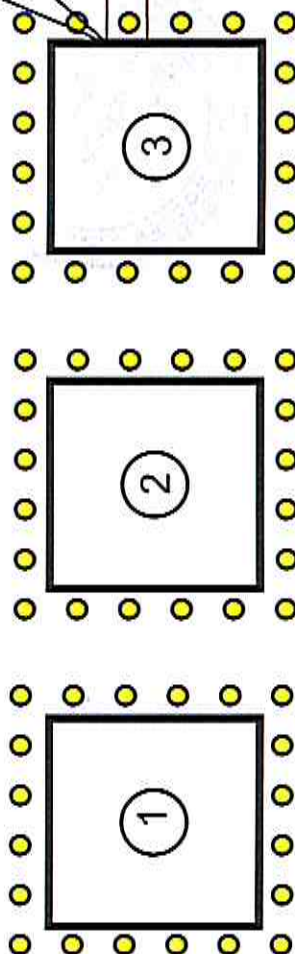




ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Движение спецтранспорта по подъездным дорогам осуществляется только после взлета или посадки вертолета.





64 листа



КОПИЯ ВЕРНА

Количество листов **64**

Генеральный директор ОАО
«Аэропорт Внуково»

Александров В.Е.

